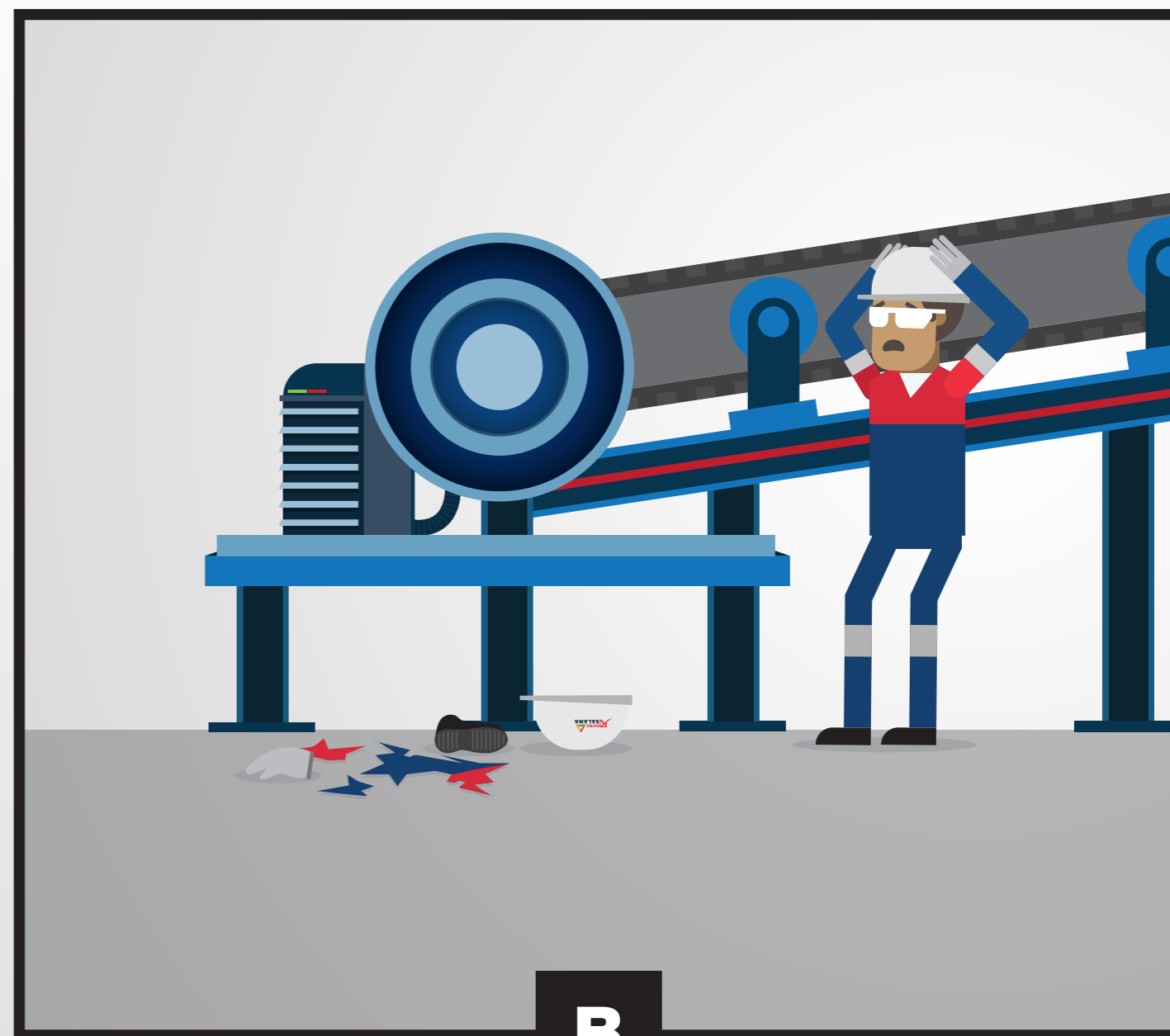
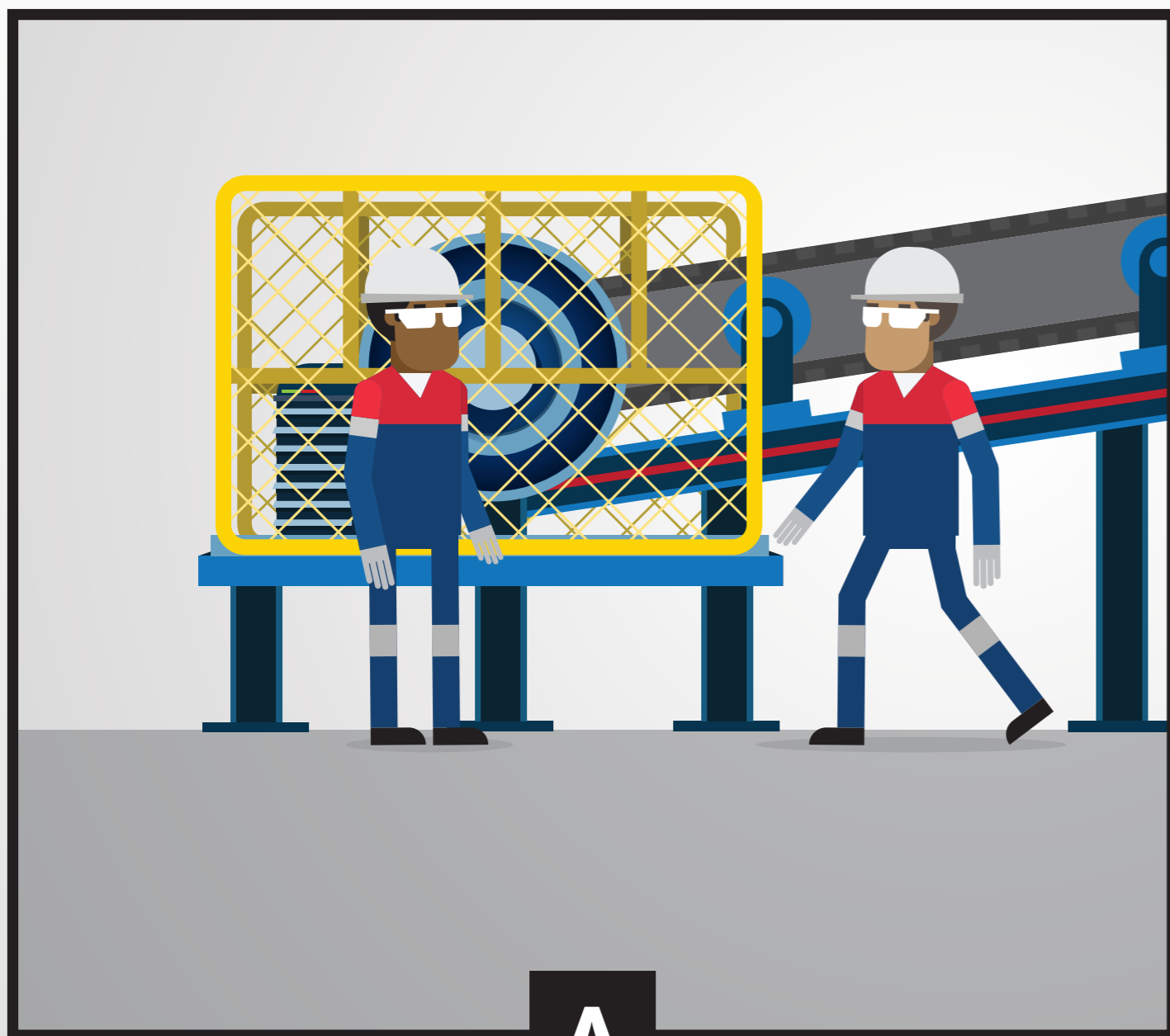


RÉUNION D'INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ

INSTRUCTIONS

Utilisez cette boîte à outils pendant les réunions de sécurité comme guide de discussion sur la façon de réduire les risques à la mine. Concentrez-vous sur une fiche par semaine et laissez le groupe répondre d'abord à chaque question, avant de leur donner les réponses. Encouragez chacun à poser des questions et à donner son avis sur les sujets abordés.

REPÉREZ LA DIFFÉRENCE

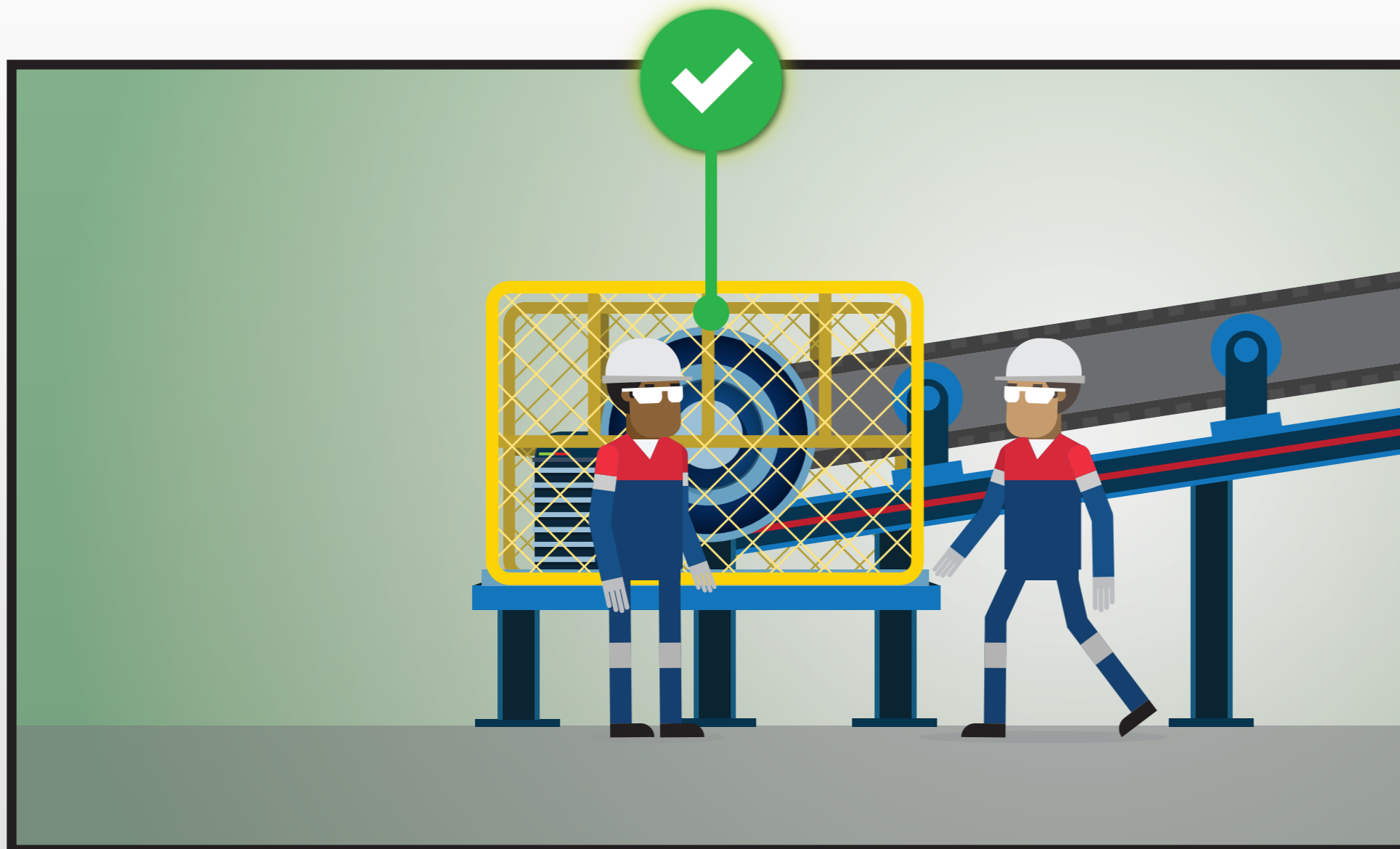


RÉUNION D'INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ

INSTRUCTIONS

Utilisez cette boîte à outils pendant les réunions de sécurité comme guide de discussion sur la façon de réduire les risques à la mine. Concentrez-vous sur une fiche par semaine et laissez le groupe répondre d'abord à chaque question, avant de leur donner les réponses. Encouragez chacun à poser des questions et à donner son avis sur les sujets abordés.

LES PROTECTIONS DE MACHINES SONT LÀ POUR VOUS PROTÉGER !



MONTREZ L'IMAGE DU RECTO AU GROUPE ET DITES-LEUR DE REPÉRER LA DIFFÉRENCE. ENSUITE, RÉVÉLEZ LA RÉPONSE.

MENTION :

- Outre l'ouvrier manquant en B, ils devraient remarquer que le convoyeur en A a un protecteur de machine, alors que celui en B n'en a pas.
- L'ouvrier manquant a été tué/ blessé par le convoyeur non protégé.

MAINTENANT, DEMANDEZ : QU'EST-CE QUE CELA NOUS APPREND SUR LES PROTECTIONS DE MACHINES ?

MENTION :

- Elles nous protègent des éléments qui pourraient nous blesser ou nous tuer lorsque la machine est allumée ou sous tension (les pièces mobiles peuvent causer des blessures par pincement ou enchevêtrement).
- Ne travaillez jamais avec/à proximité d'un équipement sous tension dépourvu de protections.

SI VOUS DEVEZ ENLEVER UN PROTECTEUR DE MACHINE, QUE DEVEZ-VOUS FAIRE AU PRÉALABLE POUR VOUS PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES ?

RÉPONSE :

- Assurez-vous que vous êtes formé et autorisé.
- Empêchez tout accès non autorisé à la zone en installant des panneaux et des barricades appropriés.
- Assurez-vous que le système a été mis hors tension et qu'un test d'énergie zéro a été effectué.

VRAI OU FAUX ? SI UNE PERSONNE EST PRISE DANS LE POINT DE PINCEMENT D'UN CONVOYEUR, LA PREMIÈRE CHOSE À FAIRE EST D'APPELER L'ÉQUIPE D'INTERVENTION D'URGENCE (EIU).

RÉPONSE :

Faux. Tout d'abord, arrêtez le convoyeur à l'aide du câble d'arrêt d'urgence. Ensuite, alertez l'EIU.