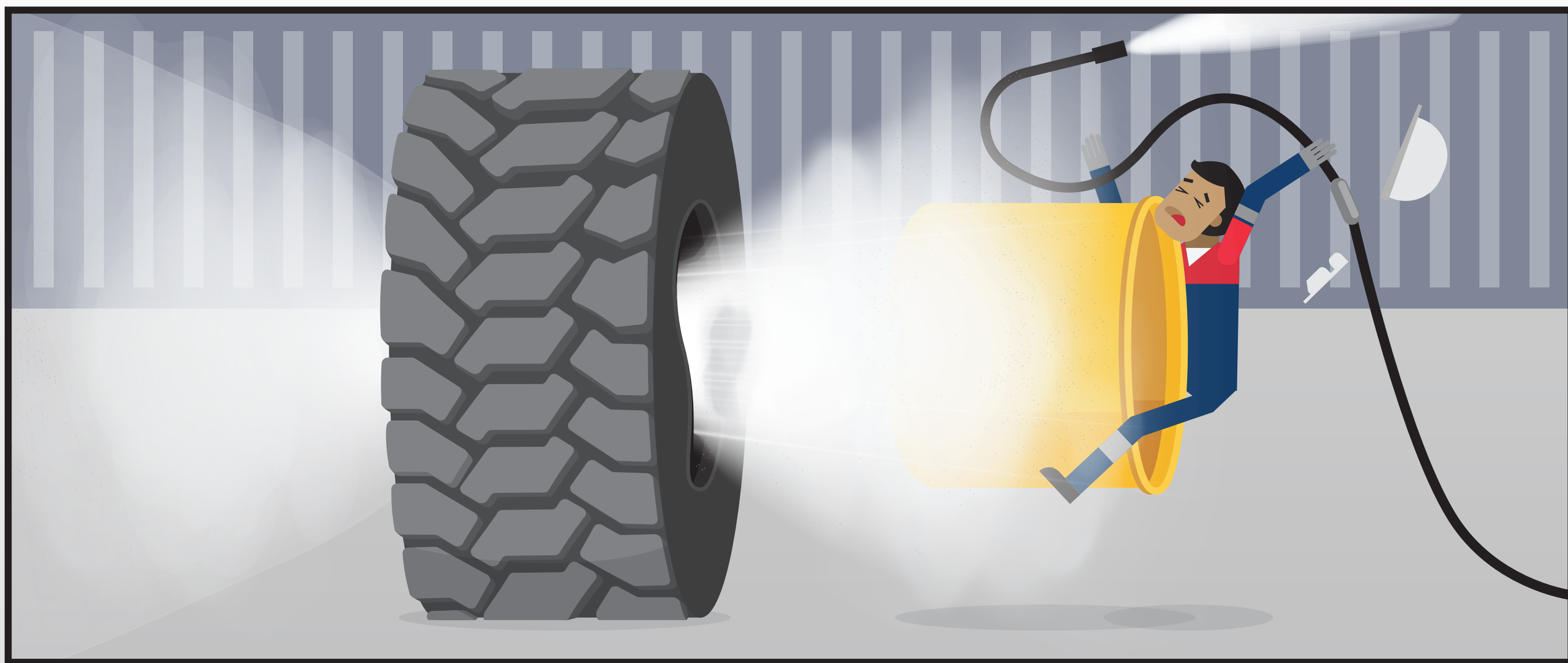


RÉUNION D'INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ

INSTRUCTIONS

Utilisez cette boîte à outils pendant les réunions de sécurité comme guide de discussion sur la façon de réduire les risques à la mine. Concentrez-vous sur une fiche par semaine et laissez le groupe répondre d'abord à chaque question, avant de leur donner les réponses. Encouragez chacun à poser des questions et à donner son avis sur les sujets abordés.

POURQUOI A-T-IL ÉTÉ BLESSÉ ?

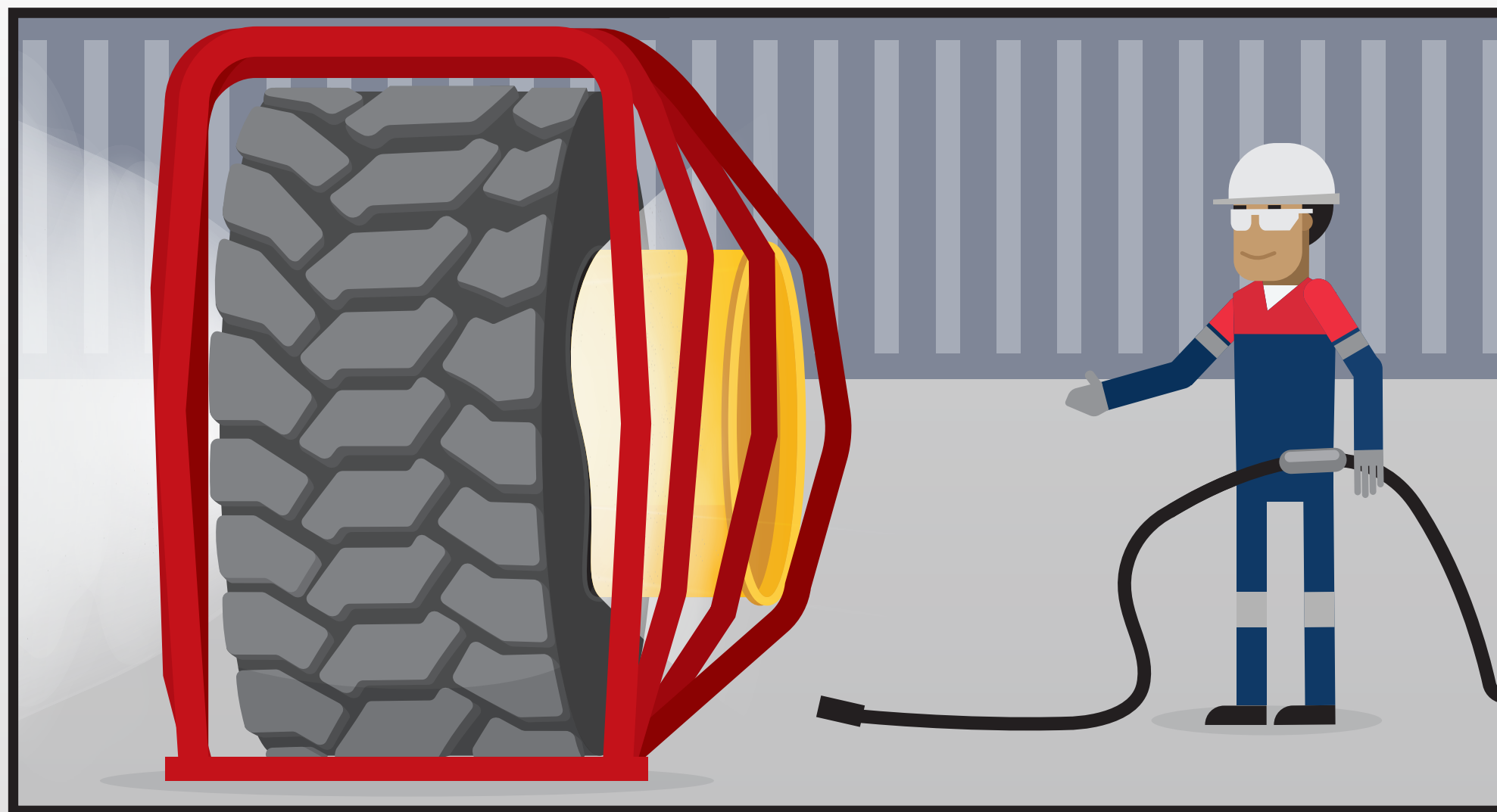


RÉUNION D'INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ

INSTRUCTIONS

Utilisez cette boîte à outils pendant les réunions de sécurité comme guide de discussion sur la façon de réduire les risques à la mine. Concentrez-vous sur une fiche par semaine et laissez le groupe répondre d'abord à chaque question, avant de leur donner les réponses. Encouragez chacun à poser des questions et à donner son avis sur les sujets abordés.

UTILISEZ TOUJOURS UNE CAGE À PNEU LORS DU GONFLAGE D'UN PNEU !



MONTREZ L'IMAGE AU RECTO AU GROUPE ET DEMANDEZ : POURQUOI CET OUVRIER A-T-IL ÉTÉ BLESSÉ ? ENSUITE, LISEZ LA RÉPONSE ET MONTREZ L'IMAGE DE GAUCHE.

RÉPONSE :

- Le pneu n'était pas placé dans une cage à pneu. Une telle cage n'aurait peut-être pas empêché l'explosion, mais elle aurait contribué à le protéger des projections de débris, comme la jante.
- Il aurait également dû se tenir à une distance sûre et hors de la ligne de tir.

QU'EST-CE QUI REND L'EXPLOSION D'UN PNEU SI DANGEREUSE ?

MENTION :

La libération d'air comprimé transforme un pneu qui explose en un projectile à grande vitesse. Cela peut provoquer des blessures similaires à celles causées par les mines terrestres et les grenades à main. Elle génère également une onde de choc mortelle.

VRAI OU FAUX ? LES PNEUS SOUS-GONFLÉS NE PEUVENT PAS EXPLOSER.

MENTION :

- **Faux.** Un pneu sous-gonflé peut chauffer très rapidement, ce qui entraîne une accumulation de gaz combustibles dans la chambre à air. Ceux-ci peuvent s'enflammer et provoquer une explosion.
- Assurez-vous que les pneus ont été gonflés à la bonne pression avant de les monter sur les véhicules/équipements.

QUE POUVONS-NOUS FAIRE D'AUTRE POUR ÉVITER DES INCIDENTS COMME CELUI-CI ?

MENTION :

- Vérifier régulièrement les pneus (y compris leur pression) et les remplacer s'ils sont endommagés.
- Retirer tous les corps étrangers des pneus.
- Utiliser des lubrifiants et des produits d'étanchéité ininflammables pour les pneus.